

SchreudersGroen 	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 6	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: maart 2023	Proceseigenaar: KAM-coördinator

**Projectdossier
CO₂-prestatieladder
Gemeente Amsterdam**



Datum rapport : maart 2022
Opgesteld door : Welmoed Klomp (Organisatiesysteem)
: Anika Saarloos (CO₂-coördinator)
: Martine van IJzendoorn (KAM-coördinator)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 6	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: maart 2023	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Projectbeschrijving	3
1.3	Beschrijving werkzaamheden	3
1.4	Omschrijving criteria	3
2	Plan van aanpak	4
3	Invalshoek A, Inzicht	4
4	Invalshoek B, Reductie	5
5	Invalshoek C, Transparantie	6
6	Invalshoek D, Participatie	6
7	Afwijkingen, klachten of tekortkomingen	6

		Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: maart 2023	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

SchreudersGroen B.V. is nu gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO₂-prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel eist de CO₂-prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Daarom heeft SchreudersGroen B.V. voor elk project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel een projectdossier opgesteld.

Bij de totstandkoming van dit projectdossiers zijn de volgende personen betrokken:

- Martine van IJzendoorn
- Wim Schreuders
- Anika Saarloos
- Brugt Kazemier

1.2 Projectbeschrijving

Projectnaam : **Inkoop en aanplanten**
 Eventueel Projectnummer : AI 2019-0162
 Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
 Startdatum werkzaamheden : medio 2020
 Oplevering : Januari 2022
 Looptijd : Het project loopt voor minimaal 2 jaar, met mogelijkheid tot verlenging van 1 x 2 jaar. Er is verlengd.

1.3 Beschrijving werkzaamheden

Het werk bestaat in hoofdzaak uit: aanleg van het Rietlandpark en het aanleggen en beplanten van plantvakken.

Daarnaast realiseert SchreudersGroen binnen het project de volgende werkzaamheden:

- vergroening van damwand Prinsengracht
- realisatie proeftuin Nieuwe Herengracht.
- beton oogsten uit de Amsterdamse tuinen

1.4 Omschrijving criteria

Gunningsvoordeel CO₂-prestatieladder niveau 5.

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: maart 2023	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Plan van aanpak

SchreudersGroen B.V. beschikt over een CO₂ managementsysteem en deze wordt ook gehanteerd voor de projecten. De stuurcyclus CO₂-reductie is opgenomen in de CO₂ Rapportage evenals de Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie.

In onderstaande tabel zijn de specifieke taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project

Actie	Verantwoordelijke	Wanneer
Opstellen projectdossier	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens halfjaarlijks informeren.
Communicatie over projectdossier	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Opnemen projectdossier in projectvergadering	Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Opstellen eindrapportage na afronden van het project	KAM-coördinator Projectmanager	Einde project

De doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen worden jaarlijks gereviewed via een interne audit en directiebeoordeling.

In de CO₂ Rapportage van SchreudersGroen B.V. staat beschreven hoe de energiestromen worden bijgehouden. De CO₂-footprint van het project wordt gemaakt op basis van de CO₂-footprint van SchreudersGroen B.V. en de financiële gegevens van het project.

3 Invalshoek A, Inzicht

Beschrijving van de actuele emissie-inventaris van het project wijkt niet af van de organisatie.

De volgende scopes worden onderscheiden:

Scope 1 emissies (of directe emissies) Dit zijn emissie die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

- Warmtelevering, aardgas voor verwarming bedrijfslocatie
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
- Brandstofverbruik materieel

Scope 2 - emissies (of indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan door:

- Ingekochte elektriciteit gebouwen en opladen elektrische auto bij kantoor
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) anders dan bij kantoor
- Gedeclareerde kilometers privé auto (onbekend)

Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

- Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
- Afval (t.b.v. het project)

Op basis van de werkelijke omzet en de footprint van het jaar waarin de omzet wordt gemaakt wordt de footprint van het project berekend.

	2020	H1 2021	H2 2021	H1 2022	H2 2022
CO ₂ uitstoot project ton CO ₂	19,7	30,23	34,06	33,96	29,52

		Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: maart 2023	Proceseigenaar: KAM-coördinator

4 Invalshoek B, Reductie

De reductiemaatregelen maken onderdeel uit van het algehele reductie programma van het bedrijf. Er zijn geen project specifieke reductiemaatregelen genomen. Dit geldt ook voor de stuurcyclus CO₂-reductie en de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie en zijn vastgelegd in het CO₂ managementplan.

De doelstelling is vooral het verminderen CO₂-uitstoot als gevolg van brandstof (scope 1) en business travel. De verschillende reductiemaatregelen zorgen gecombineerd voor de volgende reductie per scope:

Reductiedoelen voor periode 2020-2022 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2019 bij gelijkblijvende productie:

	2020	2021	2022
Scope 1	11,7%	23,4%	35,10%
Scope 2	33%	50%	55%

Bedrijfswagens

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen

Gereedschap

- Elektrisch gereedschap. Waar mogelijk het brandstof verbruikend materieel vervangen door elektrisch materieel. In ieder geval wordt bij vervanging of aanschaf van materieel de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.
- Zuiniger gebruik apparaten. Met behulp van toolboxes voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen. Door middel van efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen

Zakelijke kilometers

- Carpoolen
Er wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met vervoer. De medewerkers zijn bewust van carpoolen.
- Project langer dan 5 dagen
Bij projecten die langer duren dan 5 dagen wordt er gekeken of hotel overnachting een beter alternatief is dan heen en weer rijden.

Scope 3 ketenanalyse:

SchreudersGroen wil, in 2027 ten opzichte van 2021, 75% CO₂ reduceren op het afgevoerde betonpuin.

Door SchreudersGroen wordt in 5 jaar toegewerkt naar een situatie waarbij 95% van het afgevoerde betonpuin op een circulaire manier verwerkt wordt.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afgevoerd betonpuin (%)	70%	75%	80%	85%	90%	95%
CO₂ reductie (%)	56%	60%	64%	68%	72%	75%

Mogelijke maatregelen die genomen kunnen worden:

- Afvoeren van betonpuin naar circulaire verwerker vanuit huidige projecten;
- In de voorbereiding van alle toekomstige projecten circulaire verwerking betonpuin meenemen;
- Voorschrijven van afvoer betonpuin aan onderaannemers;
- Rapportage van afvoer betonpuin verbeteren icm. onderaannemers en Urban Mining;
- Onderzoek naar uitbreiding circulaire verwerking naar andere afvalstromen.

SchreudersGroen		Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: maart 2023	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Er wordt bij de evaluatie van dit project een totaal uitstoot berekend en geconcludeerd of hiermee aan de verwachtingen is voldaan.

5 Invalshoek C, Transparantie

Er is een communicatieplan opgesteld dit is terug te vinden in de CO₂ Rapportage van de organisatie. Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM-coördinator.

Communicatie vindt plaats met zowel interne als externe stakeholders, deze stakeholders staan vermeld op het document context => "stakeholdersanalyse".

Intern/extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijke	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met betrokken medewerkers	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Projectdossier beschikbaar op kantoor	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Project behandelen in toolbox	KAM-coördinator	Bij start project
Intern	kantoormedewerkers	Projectdossier mailen	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in projectvergadering	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Extern	Overige externe partijen	Publicatie van projectdossier op de website	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project

6 Invalshoek D, Participatie

Voor zowel het keteninitiatief als de ketenanalyse is een extern document opgesteld welke terug te vinden zijn op de website van SchreudersGroen.

Het project valt onder de initiatieven van de organisatie. In het keteninitiatief is het bespreken van de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel een vast agendapunt tijdens de overleggen.

7 Afwijkingen, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via het proces Afwijkingen en het proces Corrigerend en preventieve maatregelen. Dit is vastgelegd in het online managementsysteem van SchreudersGroen B.V.. Meldingen kunnen door de Projectmanager of de KAM-coördinator worden gedaan.