


SchreudersGroen	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 6	Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Projectdossier CO₂-prestatieladder

Gemeente Amsterdam




Datum rapport : juni 2021
 Rapportageperiode : **2020**
 Basisjaar : 2019 ladder 5
 Opgesteld door : Annelies Visser (CO₂-coördinator)
 Ondertekend door : Martine van IJzendoorn (KAM-coördinator)
 Ondertekend door : Wim Schreuders (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 6	Document: rapport CO₂- prestatieladder 5
Versie: 1 Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
	1.1 Aanleiding.....	3
	1.2 Projectbeschrijving	3
	1.3 Beschrijving werkzaamheden	3
	1.4 Omschrijving criteria	3
2	Plan van aanpak	4
3	Invalshoek A, Inzicht	4
4	Invalshoek B, Reductie	5
	4.1 Reductiedoelstellingen.....	5
	4.2 Voortgang implementatie maatregelen op het project.....	5
5	Invalshoek C, Transparantie	6
6	Invalshoek D, Participatie	6
7	Afwijkingen, klachten of tekortkomingen	6
8	Gerealiseerde uitstoot.....	6

		Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

SchreudersGroen B.V. is nu gecertificeerd conform de CO₂ prestatieladder. De doelstellingen en eisen van de CO₂-prestatieladder hebben ook betrekking op projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Hierbij is het niet relevant of het gunningsvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht. Voor elk van de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel eist de CO₂-prestatieladder dat bepaalde aspecten van de doorvertaling van de bedrijfsaanpak naar het projectniveau daadwerkelijk worden aangetoond met documentatie.

Daarom heeft SchreudersGroen B.V. voor elk project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel een projectdossier opgesteld.

Bij de totstandkoming van dit projectdossiers zijn de volgende personen betrokken:

- Martine van Ijzendoorn
- Wim Schreuders
- Annelies Visser
- Brugt Kazemier

1.2 Projectbeschrijving

Projectnaam : **Inkoop en aanplanten**
 Eventueel Projectnummer : AI 2019-0162
 Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
 Startdatum werkzaamheden : Mei 2019
 Oplevering : Januari 2022
 Looptijd : Het project loopt voor minimaal 2 jaar, met mogelijkheid tot verlenging van 1 x 2 jaar

1.3 Beschrijving werkzaamheden


Het werk bestaat in hoofdzaak uit: aanleg van het Rietlandpark en het aanleggen en beplanten van plantvakken.

Daarnaast realiseert SchreudersGroen binnen het project de volgende werkzaamheden:

- vergroening van damwand Prinsengracht
- realisatie proeftuin Nieuwe Herengracht.
- beton oogsten uit de Amsterdamse tuinen

1.4 Omschrijving criteria

Gunningsvoordeel CO₂-prestatieladder niveau 5.

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

2 Plan van aanpak

SchreudersGroen B.V. beschikt over een CO₂ managementsysteem en deze wordt ook gehanteerd voor de projecten. De stuurcyclus CO₂-reductie is opgenomen in de CO₂ Rapportage evenals de Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake CO₂-reductie.

In onderstaande tabel zijn de specifieke taken, verantwoordelijkheden opgenomen voor het project

Actie	Verantwoordelijke	Wanneer
Opstellen projectdossier	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens halfjaarlijks informeren.
Communicatie over projectdossier	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Opnemen projectdossier in projectvergadering	Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Opstellen eindrapportage na afronden van het project	KAM-coördinator Projectmanager	Einde project

De doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen worden jaarlijks gereviewed via een interne audit en directiebeoordeling.

In de CO₂ Rapportage van SchreudersGroen B.V. staat beschreven hoe de energiestromen worden bijgehouden. De CO₂-footprint van het project wordt gemaakt op basis van de CO₂-footprint van SchreudersGroen B.V. en de financiële gegevens van het project.

3 Invalshoek A, Inzicht

Beschrijving van de actuele emissie-inventaris van de organisatie of van het project (als deze afwijkt van de organisatie).

De volgende scopes worden onderscheiden:

Scope 1 - emissies (of directe emissies) Dit zijn emissie die ontstaan door de eigen organisatie zoals gebruik van:

1. Eigen materieel;
2. Eigen wagenpark (lease of eigendom) voor zakelijk gebruik (Business car Travel).

Scope 2 - emissies (of indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan door:

1. Gebruik van elektriciteit voor o.a. opladen elektrisch materieel.


Scope 3 - emissies (of overige indirecte emissies) Dit zijn emissies die ontstaan bij activiteiten van de eigen organisatie zoals:

1. Inhuur en inzet materieel van onderaannemers.

De schatting wordt gedaan aan de hand van de omzet en de verwachte aanneemsom.

Op basis van de begroting welke voor aanvang van het project is opgesteld is een verwachte footprint ontstaan. Op basis van het omzetresultaat is een daadwerkelijke footprint voortgekomen.

Verwachte footprint scope 1 en 2 + business travel: 30,95 ton CO₂

		Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

4 Invalshoek B, Reductie

De reductiemaatregelen maken onderdeel uit van het algehele reductie programma van het bedrijf. Er zijn geen project specifieke reductiemaatregelen van toepassing.

4.1 Reductiedoelstellingen

De doelstelling is vooral het verminderen CO₂-uitstoot als gevolg van brandstof (scope 1) en business travel. De verschillende reductiemaatregelen zorgen gecombineerd voor de volgende reductie per scope:

Reductiedoelen voor periode 2020-2022 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2019 bij gelijkblijvende productie:

	2020	2021	2022
Scope 1	11,7%	23,4%	35,10%
Scope 2	33%	66%	100%
Scope 3	2,8%	5,6%	8,41

Bedrijfswagens

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht.
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.
 - *Voortgang: In 2020 worden 2 bedrijfswagens met een A-label aangeschaft. Mercedes Sprinter.*
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.
 - *Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(5%)*
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - *Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.*
 - *Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes.*
 - *Toolboxen over het nieuwe rijden.*
 - *Zorg dragen voor juiste bandenspanning.*

Gereedschap

- *Elektrisch gereedschap.* Waar mogelijk het brandstof verbruikend materieel vervangen door elektrisch materieel. In ieder geval wordt bij vervanging of aanschaf van materieel de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.
- *Zuiniger gebruik apparaten.* Met behulp van toolboxen voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen.
Door middel van efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen


Zakelijke kilometers

- *Carpoolen*
Er wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met vervoer. De medewerkers zijn bewust van carpoolen.
- *Project langer dan 5 dagen*
Bij projecten die langer duren dan 5 dagen wordt er gekeken of hotel overnachting een beter alternatief is dan heen en weer rijden.

4.2 Voortgang implementatie maatregelen op het project

Er worden toolboxen gehouden op het project, via WPI op locatie waarbij CO₂ een vast onderwerp is. Carpoolen vanuit Amsterdam naar projectlocatie in Amsterdam.

Overleg met de 2 grootste ketenpartners 27-05-21 Gezamenlijk inkopen (groot inkopen met diverse ketenpartners) Bij vervanging elektrisch gereedschap, of de middelen van de ketenpartners te gebruiken.

		Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 6		Document: rapport CO ₂ - prestatieladder 5
Versie: 1	Datum: mei 2021	Proceseigenaar: KAM-coördinator

Bij afval niet direct weggooien maar overleggen met de gemeente t.b.v. hergebruik bij een volgend project. (bijv grond)
Elektrisch gereedschap word opgeladen d.m.v. groene stroom van de verhuurder op de locatie.

Inzicht op de reductie die behaald wordt door inzet van o.a. elektrisch gereedschap en elektrische vrachtschip bij het deelproject beton oogsten is niet inzichtelijk. Bekeken wordt of we hier wel inzicht in kunnen krijgen.

5 Invalshoek C, Transparantie

Er is een communicatieplan opgesteld dit is terug te vinden in de CO₂ Rapportage van de organisatie. Voor alle medewerkers geldt dat ideeën ten behoeve van het besparen van energie ingediend kunnen worden bij de uitvoerder en KAM-coördinator.

Communicatie vindt plaats met zowel interne als externe stakeholders, deze stakeholders staan vermeld op het document context => "stakeholdersanalyse".

Intern/extern	Stakeholder	Communicatiemiddel	Verantwoordelijke	Frequentie
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Bespreken van het projectdossier met betrokken medewerkers	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Projectdossier beschikbaar op kantoor	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Intern	Medewerkers project en onderaannemers	Project behandelen in toolbox	KAM-coördinator	Bij start project
Intern	kantoormedewerkers	Projectdossier mailen	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Extern	Opdrachtgever	Opnemen projectdossier in projectvergadering	Uitvoerder/ Projectmanager	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project
Extern	Overige externe partijen	Publicatie van projectdossier op de website	KAM-coördinator	Bij start, vervolgens jaarlijks informeren en na afronding project

6 Invalshoek D, Participatie

Het project valt onder de initiatieven van de organisatie. Deze zijn terug te vinden op onze website. In het keteninitiatief is het bespreken van de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel een vast agendapunt tijdens de overleggen.

7 Afwijkingen, klachten of tekortkomingen

Indien er afwijkingen, klachten of tekortkomingen worden geconstateerd zal worden gewerkt via het proces Afwijkingen en het proces Corrigerend en preventieve maatregelen. Dit is vastgelegd in het online managementsysteem van SchreudersGroen B.V.. Meldingen kunnen door de Projectmanager of de KAM-coördinator worden gedaan.

8 Gerealiseerde uitstoot

Per jaar en na oplevering van het project wordt hier de uitstoot van het project weergegeven. De CO₂ uitstoot van dit project in 2020: 18,57 ton CO₂ per jaar.